

## LONGBOARD DIY BAUSATZ

Das Longboard Set besteht aus insg.70 Teilen:

	<p>1x Longboard Deck</p>
	<p>1x Longboard Griptape</p>
<p><b>Wheels</b></p>	<p>4x Longboard Wheels</p>
<p><b>Kingpin Nuts</b></p> <p><b>Base Plates</b></p> <p><b>Pivot Cups</b></p>	<p>2x Kingpin Nuts 2x Baseplates 2x Pivot Cups</p>

### Truck Hanger



### Truck Nuts



### Speed Rings

2x Truck Hanger  
4x Truck Nuts  
8x Speed Rings

### Upper Washer



### Lower Washer

2x Upper Washer  
2x Lower Washer

### Upper Bushing



### Lower Bushing

2x Upper Bushings  
2x Lower Bushings

### Bearings



### Spacer

8x Bearings  
4x Spacer

### Montageschrauben



8x Montageschrauben

### Montagescheiben



8x Montagescheiben



### Montage Nuts

8x Montage Nuts

## 1. Griptape Montage:

Das Trägerpapier vom Griptape abziehen und das Griptape von einer zur anderen Seite langsam ankleben und andrücken. Sollten Luftblasen entstehen so können diese mit einer Nadel ausgestochen werden:



Das Trägerpapier kann beim andrücken des rauhen Griptapes die Hände schützen:



Mit einem Metallstab (z.B. Schraubenzieher, Schere, Brieföffner,...) wird entlang der Deckkante gefahren. Dadurch wird etwas Sand des Griptapes abgerieben und die Schnittkanten werden sichtbar.



Mit einem Teppichmesser das überschüssige Griptape an den nun sichtbaren Schnittkanten abschneiden. Vorsichtig und möglichst nicht ins Holzfunier schneiden!



## 2. Achsen-Montage:

Die Baseplates von Oben auflegen und Montageschrauben einsetzen. **Wichtig:** Der **Pivot-Bereich** der Baseplate muss jeweils zur Außenseite des Longboards zeigen:



Von der Unterseite zuerst die **Montagescheiben** auf die Montageschraubenaufsetzen...



...und im Anschluss die Montagemuntern aufdrehen und **handfest** anziehen.

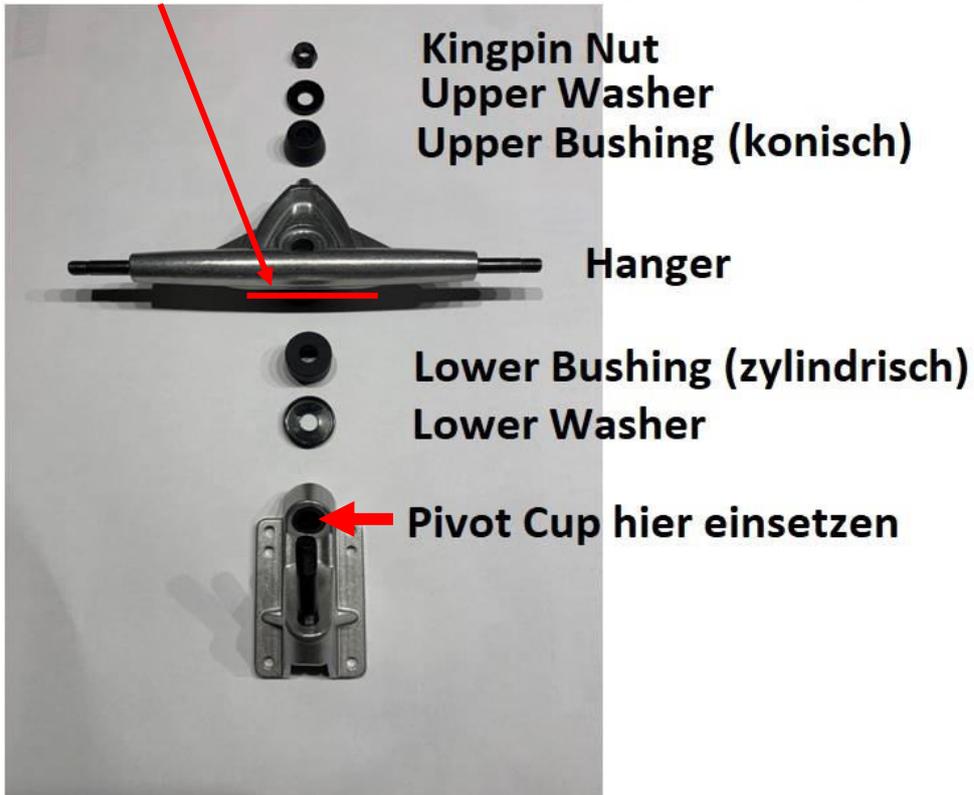


Auf diesem Foto ist die Baseplate mit dem schon eingesetzten **Pivot Cup** zu sehen.

Auf dem Kingpin (*die große Schraube die schon fest in der Base Plate sitzt*) müssen nun noch die Washer, Bushings, der Hanger und die Kingpin Nut (Mutter) aufgesetzt werden (s. nächstes Foto)

Wichtig: Auf einer Seite des Hangers befindet sich eine Metallkante.

Diese **Metallkante** muss bei der Montage **in Richtung der Baseplate zeigen** und nicht in Richtung der Kingpin Mutter!





Fertig zusammengebaute Achsen



Die Metallkante zeigt in Richtung der Base Plate

### 3. Wheel Montage:



Longboard Wheels/Rollen besitzen eine Innen- und Außenseite. Die Außenseite erkennt man an der spitzeren Rollenkante

1. Foto: Außenseite



2. Foto: Innenseite

Zunächst werden die Bearings/Kugellager und Spacer in den Wheels eingesetzt (Pro Wheels jeweils zwei Bearings und ein Spacer).



Das erste Kugellager einsetzen und bis zum Anschlag in die Wheels drücken



Die Longboard Rolle herumdrehen und einen Spacer einlegen



Das zweite Kugellager einsetzen und bis zum Anschlag in die Wheels drücken

Die Longboard Wheels können nun auf den Hanger gesteckt werden. **Wichtig: vor und hinter einer Longboardrolle wird jeweils ein Speed Ring platziert:**



1x Speedring vor der Longboard-Wheel/Rolle





Und noch 1x Speedring **nach** der Longboard-Wheel/Rolle (vor der Truck Nut/Achsen Mutter)



Truck Nut/Achsen Mutter aufsetzen und handfest anziehen. Danach wieder etwas lösen, sodass sich die Longboard Wheels frei drehen und somit rollen können.

Das Longboard ist nun fertig zusammengebaut. Wichtig: Sämtliche Montageteile sollten regelmäßig überprüft und ggf. nachgezogen werden.

